

## INTERNT NOTAT

### **Etablering af en leasing ramme hos KommuneLeasing til brug for leasing af køretøjer**

Idet Hovedstadens Beredskab har en ældre vognpark med et stærkt stigende udgiftsniveau til reparation af de eksisterende køretøjer, er der et stort ønske om at udskifte vognparken. Dette vil imidlertid betyde en stor finansiering, som ikke er muligt at tilvejebringe inden for rammerne af Hovedstadens Beredskabs nuværende budget, hvorfor der er undersøgt, om der kan etableres en leasingramme hos KommuneLeasing til brug for leasing af køretøjer.

Reglerne for kommunal leasing (gælder også for § 60 selskaber) er fastsat i Økonomi- og Indenrigsministeriets bekendtgørelse om kommunerens låntagning og meddelelse af garantier (lånebekendtgørelsen) nr. 1580 af 21. december 2013 samt vejledningen til denne (Vejledning om kommunernes låntagning og meddelelse af garantier mv. (vejledning nr. 11 256 af 7. december 2015).

Generelt tillades der mulighed for leasingfinansiering af driftsmidler, mens leasingfinansiering af anlæg opfattes som lån, der skal henregnes til kommunens låneramme.

Ved afgørelsen af, hvorvidt en udgift kan karakteriseres som drift eller anlæg lægges der ifølge vejledningen til lånebekendtgørelsen vægt på følgende:

- En vurdering af udgiftens størrelse og karakter (type) i forhold til den pågældende institutions eller aktivitets sædvanlige udgiftsniveau.

22. juni 2016

Journal nr: 2016-0255920

#### **UDVIKLING**

##### **Direktionssekretariatet**

Bag Rådhuset 3  
1550 København V

Telefon direkte  
Mobil  
[Email]  
[www.hbr.dk](http://www.hbr.dk)

- En vurdering af, om der som følge af udgiften sker væsentlig ændring i den pågældende institutions eller aktivitets særlige udgiftsniveau.
- Styringsmæssige overvejelser.
- Nybyggeri bør altid henføres til anlægssiden.
- Udgifter til ombygning, renovering m.v. vedrørende lejede lokaler bør som hovedregel henføres til driftssiden. Der kan dog forekomme situationer, hvor lejemålets længde og udgiftens størrelse kan begrunde henføring til anlægssiden.

På baggrund af de generelle retningslinjer er det op til den enkelte kommune/§ 60 selskab at vurdere, hvad der er henholdsvis anlægs- og driftsinvesteringer.

Normalt sker der ved indgåelse af kommunale leasingaftaler, når det gælder anlægsmidler, så som leje af lokaler mv., enten fradrag i den kommunale låneramme, eller der er et krav om deponering af et beløb modsvarende det leasedes værdi.

Det leasede aktiv skal indregnes i anlægskartoteket og registreres som et aktiv i balancen.

Leasingaktiver skal afskrives efter samme regler som kommunens egne erhvervede materielle anlægsaktiver, såfremt der ikke er rimelig sikkerhed for at kommunen opnår ejendomsretten til det leasede aktiv ved slutningen af perioden, skal det afskrives fuldt ud over den korteste periode af leasingperioden eller aktivets brugstid.

Det vurderes, at ingen af disse krav, fradrag i lånerammen eller krav om deponering finde anvendelse ved leasing af køretøjer, da der er tale om leasing af driftsmidler, som vil blive overtaget ved aftalens udløb.

Denne antagelse er yderligere bekræftet ved henvendelse til Kommune Leasing, der oplyser, at de på nuværende tidspunkt har en leasingportefølje med øvrige danske Beredskaber, på ca. 500 mill. DKK.

Ingen af de aftaler KommuneLeasing har indgået med de enkelte Beredskaber er/har været omfattet af hverken fradrag i den kommunale låneramme eller deponeringsforpligtigelse for den enkelte kommune/Beredskab.

Det indstilles på dette grundlag, at bestyrelsen tilslutter sig denne vurdering.