

## 2. Godkendelse af forslag om overholdelse af EU-normer for luftforurening ved indkøb af tunge køretøjer, herunder indkøb af tunge køretøjer baseret på alternative drivmidler

Forslaget stilles på baggrund af, at Københavns Borgerrepræsentation den 15. december 2016 har vedtaget indstilling om "Mindre luftforurening fra tunge køretøjer". Som led heri har Borgerrepræsentationen således besluttet at anmode Københavns Kommunes bestyrelsesmedlemmer i de selskaber, som kommunen er medejer af, om på et bestyrelsesmøde i 2017 at stille forslag om, at det pågældende selskab til enhver tid skal overholde EU's seneste normer for luftforurening (pt. Euro 6-normen) i forbindelse med selskabets nyindkøb af køretøjer over 3,5 tons og hvor muligt indkøbe tunge køretøjer baseret på alternative drivmidler.

### Indstilling

Forslagsstillerne indstiller:

1. at bestyrelsen drøfter og godkender, at Hovedstadens Beredskab ved indkøb af nye køretøjer over 3,5 tons til enhver tid skal påse, at køretøjerne overholder seneste EU-normer for luftforurening og – hvor muligt – indkøbe sådanne køretøjer baseret på alternative drivmidler.

### Sagsfremstilling

Københavns Kommune har vedtaget at reducere luftforureningen fra kommunens tunge køretøjer gennem krav til indkøb og udvikling af løsninger til en mere bæredygtig transport. Som led heri er det tillige besluttet at søge tilsvarende tiltag vedtaget for selskaber med Københavns Kommune som medejer.

Forud for beslutningen er det gennem dialog med de ni største selskaber, som Københavns Kommune er medejer af, herunder Hovedstadens Be-

30-05-2017

Sagsnr.  
2017-0090915

Dokumentnr.  
2017-0090915-3

**Hovedstadens Beredskab**  
**Direktionssekretariat**  
Bag Rådhuset 3  
1550 København V

perand@HBR.DK  
www.hbr.dk

redskab, blevet afdækket, at godt en tredjedel af selskabernes tunge køretøjer opfylder gældende Euro-norm, Euro 6-normen, mens resten ikke gør. Selskaberne har i forbindelse hermed generelt tilkendegivet, at det må anses hensigtsmæssigt, at køretøjerne opgraderes til Euro 6-normen efterhånden, som de udskiftes.

Alternativet til at nedbringe luftforureningen fra tunge køretøjer ved overholdelse af seneste norm for partikeludledning og NOx (kvælstofoxider) er anvendelse af miljøvenlige køretøjer baseret på alternative drivmidler som el, brint og biogas.

Hensigten med forslaget er at sikre, at Hovedstadens Beredskab ved ethvert fremtidigt indkøb af nye tunge køretøjer påser, at disse overholder seneste EU-norm for luftforurening, og at der samtidig foretages en vurdering af, om det - som alternativ hertil - er muligt at indkøbe sådanne køretøjer baseret på alternative drivmidler.

#### **Hovedstadens Beredskabs bemærkninger til dagsordenspunktet**

Hovedstadens Beredskab kan oplyse, at selskabet i forbindelse med udbud vedrørende tunge køretøjer altid stiller krav om, at køretøjerne i forhold til emission skal opfylde den højest gældende euronorm, for nærværende Euro 6-normen. Derudover vil det af kravspecifikationen fremgå, at der ved indretning og opbygning af køretøjer skal vælges løsninger, der sikrer så lavt energiforbrug og lang holdbarhed som muligt i forhold til de operative behov. I forhold til indkøb af tunge køretøjer baseret på alternative drivmidler drøftede arbejdsudvalget på sit møde den 16. maj 2016 vægtningen mellem pris og miljø samt innovation og sikker drift. I forlængelse heraf anbefaler arbejdsudvalget over for bestyrelsen, at Hovedstadens Beredskab i fremtidigt udbudsmateriel for indkøb af køretøjer over 3,5 tons opstiller en option for alternative drivmidler således, at dette kan indgå i den samlede bedømmelse af tilbuddene – i den forbindelse skal sikker drift vægtes højt sammen med økonomi.

#### **Supplerende indstilling**

Det indstilles:

2. at bestyrelsen i forlængelse af indstillingspunkt 1 godkender, at Hovedstadens Beredskab i fremtidigt udbudsmateriel for indkøb af køretøjer over 3,5 tons opstiller en option for alternative drivmidler således, at dette kan indgå i den samlede bedømmelse af tilbuddene – i den forbindelse skal sikker drift vægtes højt sammen med økonomi.

#### **Beslutning i bestyrelsen den 13. juni 2017**

1. Indstillingen godkendt.

2. Indstillingen godkendt med den bemærkning, at bæredygtighed også bør være et væsentligt parameter.

**Bilag**

1. BM03/2017 – pkt. 2 – bilag 1 - Indstilling om "Mindre luftforurening fra tunge køretøjer", godkendt af Borgerrepræsentationen den 15. december 2016