

5. Godkendelse af løsning for veterankøretøjer

Sagsnr.: 2021-0001221

Hovedstadens Beredskab ejer en betydelig samling af veterankøretøjer fra det tidligere Københavns Brandvæsen. Enkelte af køretøjerne bruges aktivt i beredskabets og ejerkommunernes arrangementer, mens størstedelen har været udstillet på Vestsjællands Bilmuseum i Høng og nu blot opbevares der. Bilmuseet er lukket og i gang med at flytte til en ny lokalitet, hvor der ikke er plads til veterankøretøjerne. Der skal derfor findes en ny løsning for placeringen og en bedre anvendelse af køretøjerne, hvorfor bestyrelsen forelægges forslag herom til godkendelse.

Punktet har været drøftet i Arbejdsudvalget på udvalgets møde den 7. april 2021. Arbejdsudvalget anbefaler indstillingen overfor bestyrelsen.

Indstilling

Det indstilles:

- at bestyrelsen godkender anbefalingen om at reducere flåden af veterankøretøjer og afsøge mulighederne for en bedre anvendelse og nyttiggørelse af de tilbageværende køretøjer for Hovedstadens Beredskab.

Sagsfremstilling

Hovedstadens Beredskab ejer en betydelig samling af veterankøretøjer fra det tidligere Københavns Brandvæsen, som kom tilbage til brandvæsenet, da Det Danske Brandværnsmuseum i Aarhus lukkede. Siden 2006 har størstedelen af køretøjerne været udstillet hos Vestsjællands Bilmuseum i Høng. Enkelte af de gamle udrykningskøretøjer opbevares hos Hovedstadens Beredskab og bliver brugt i forbindelse med forskellige arrangementer, herunder Beredskabets Dag, juleoptog og senest i forbindelse med åbningen af det nye Københavns Museum.

For aftalen med Vestsjællands Bilmuseum betaler Hovedstadens Beredskab årligt kr. 90.060 (stigende 3% årligt). Bilmuseet er fra 2021 lukket for besøgende, og man er i gang med at flytte til en ny lokalitet, hvor der ikke vil være plads til veterankøretøjerne. Opbevaringen af køretøjerne tjener derfor i øjeblikket alene det formål at bevare køretøjerne for eftertiden, da udstillingen ikke længere er åben for besøgende. Prisen, som Vestsjællands Bilmuseum opkræver for opbevaringen, har samtidig været støt stigende. Placeringen af veterankøretøjerne er således uholdbar.

Ud fra konkrete forespørgsler foretaget i 2019 og 2020 vurderes det, at interessen fra de få relevante kulturinstitutioner og museer (såvel offentlige som private) er begrænset. Teknisk Museum i Helsingør returnerede i 2020 to veterankøretøjer til

Hovedstadens Beredskab og har kun ét enkelt af vores veterankøretøjer tilbage i deres udstilling. Veterankøretøjerne er i varierende stand og af bevaringsmæssig værdi, og der er ikke mulighed for at opbevare yderligere veterankøretøjer på Hovedstadens Beredskabs egne lokaliteter.

Det anbefales derfor at reducere flåden af veterankøretøjer og afsøge mulighederne for en bedre anvendelse og nyttiggørelse af de tilbageværende køretøjer for Hovedstadens Beredskab. Det foreslås at ske i følgende proces.

A) Veterankøretøjer som afhændes (8 stk. jf. bilag 1):

De veterankøretøjer, som er i dårligst stand og har den laveste bevaringsmæssige værdi, afhændes.

B) Veterankøretøjer som bevares til arrangementer (4 stk. jf. bilag 1):

De veterankøretøjer, som aktivt bruges til arrangementer, bibeholdes og opbevares på Hovedstadens Beredskabs lokaliteter.

C) Veterankøretøjer som søges bevaret mhp. udstilling (6 stk. jf. bilag 1):

1. De få relevante museer og kulturinstitutioner kontaktes mhp. overtagelse af de tilbageværende bevaringsværdige køretøjer til udstillingsbrug (fx Teknisk Museum og Odsherred Brandmuseum).
2. Lykkes det ikke at indgå aftaler om udstillingsbrug, afhændes køretøjerne til private gennem salg eller fri afståelse. Dette har et enkelt fortilfælde, hvor ejeren nu er privat, og Hovedstadens Beredskab har brugsret ved arrangementer.

Økonomi

Der vil med al sandsynlighed være udgifter forbundet med både flytning og afhændelse fra Vestsjællands Bilmuseum. Desuden vil en eventuel opbevaring i en kortere periode tættere på Hovedstadens Beredskab være dyrere end i Vestsjælland. Men følges anbefalingen om afhændelse af en del af køretøjerne, forventes forløbet at kunne holdes udgiftsneutralt, idet færre køretøjer skal opbevares.

Beslutning i bestyrelsen den 21. april 2021

Indstillingen godkendt.

Bilag

- Bilag 1 - Katalog over veterankøretøjer