



3. Orientering om status på projekt vedr. opgørelse af CO2-baseline og mål for reduktion af CO2-udledning

Sagsnr.: 21/3980

Resumé

På bestyrelsesmødet 13. oktober 2021 godkendte bestyrelsen en principbeslutning om, at Hovedstadens Beredskab fremadrettet skal opgøre CO2-udledning, identificere og analysere indsatsområder samt implementere indsatsområder. Bestyrelsen orienteres med nærværende punkt om status på dette arbejde.

Indstilling

Det indstilles:

- at bestyrelsen tager orienteringen om status på projekt omkring opgørelse af CO2-baseline og mål for reduktion af CO2-udledning til efterretning.

Sagsfremstilling

På bestyrelsesmødet 13. oktober 2021 godkendte bestyrelsen en principbeslutning om, at Hovedstadens Beredskab fremadrettet skal opgøre CO2-udledning, identificere og analysere indsatsområder samt implementere indsatsområder.

Hovedstadens Beredskab har til dette hyret Rambøll og igangsat et projekt bestående af følgende to faser:

- Fase 1: Gennemgang af energidata og etablering af CO2-baseline
- Fase 2: Plan for og forslag til realisering af CO2-reduktioner

Etableringen af CO2-baseline og udarbejdelsen af forslag til realisering af CO2-reduktioner og mål for disse omfatter scope 1 og scope 2 i henhold til Greenhouse Gas Protocols opdeling af udledninger i tre scopes.

- Scope 1 dækker direkte udledninger fra virksomheden og er relateret til bl.a. bygninger og køretøjer.
- Scope 2 omfatter indirekte udledninger fra indkøb af energi genereret uden for den indberettende virksomheds drift, såsom el og varme. Det er områder, som virksomheden forbruger og kan kontrollere, men ikke ejer og producerer selv.
- Scope 3 omfatter indirekte udledninger og har til formål at måle, følge og reducere udledninger på tværs af værdikæden. F.eks. vil der ved indkøb af et køretøj skulle ses på den samlede udledning fra produktion til afskaffelse. I scope 3 indgår også CO2-udledninger i forbindelse med f.eks. fly- og togrejser.

Hovedstadens Beredskab har på sigt et ønske om, at CO2-overvejelser og mål for beredskabet også omfatter scope 3.

Fase 1: Gennemgang af energidata og etablering af CO2-baseline



Fase 1 er færdiggjort, og Rambølls fulde rapport for denne fase er vedlagt som bilag 1. Eftersom udarbejdelsen af en CO₂-baseline blev påbegyndt i 2022, er baseline udarbejdet for 2021.

Opsummerende for fase 1 har Rambøll opgjort de samlede CO₂-udledninger for Hovedstadens Beredskab til i 2021 at være 1.535 ton CO₂. Heraf udgjorde køretøjers andel 61% og bygningers andel 39%.

For køretøjer er det i høj grad anvendelsen af diesel, der giver emissionerne. CO₂-baseline er udarbejdet for 2021, hvor Hovedstadens Beredskab stadig havde ambulancedrift, og CO₂- emissionerne fra Ambulancetjenesten indgår dermed i den samlede opgørelse. Fraregnes Ambulancetjenesten ville de samlede CO₂-udledninger være ca. 1.100 ton, hvilket svarer til en reduktion på omkring en fjerdedel af de samlede CO₂-udledninger.

For bygningerne konkluderer Rambøll, at de fleste af disse er langt fra at have de ønskede niveauer for energiforbrug og emissioner. Rambøll anbefaler, at der generelt gøres en indsats for at nedbringe energiforbruget for alle bygninger, under hensyntagen til bevaringsværdi og fredningsstatus. Dette også set i lyset af, at bygningerne om nogle år, kan blive mødt af krav om forbedring af energimærket fra det kommende EU-bygningsdirektiv om bygningernes energimæssige ydeevne.

Da Hovedstadens Beredskab bor til leje i bygninger ejet af ejerkommunerne og for Gearhallen en privat udlejer, vil energimæssige investeringer i bygningerne skulle drøftes med disse.

For stationerne Hvidovre, Dragør og St. Magleby, der anvender naturgas til opvarmning, vil disse formentlig kunne overgå til fjernvarme i takt med den generelle udbredelse af dette i disse områder i de kommende år.

Fase 2: Plan for og forslag til realisering af CO₂-reduktioner

Fase 2 – hvor der mere detaljeret ses på forslag til realisering af CO₂-reduktioner og mål for disse – er igangsat.

For køretøjer anbefaler Rambøll, at Hovedstadens Beredskab fremadrettet fortsætter indsatsen for at reducere omfanget af de fossile brændsler i køretøjerne ved indkøb i fremtiden, herunder konvertering af køretøjer til el - hvor muligt og hensigtsmæssigt - samt ved vurderinger af alternative brændstoftyper (som eksempel er markedsprisen på en el-sprøjte pt. ca. 8 mio. kr. inkl. lader, sammenlignet med markedsprisen for en dieseldrevet sprøjte, som er ca. 4 mio. kr.). I forlængelse af dette anbefaler Rambøll, at alternative brændstoftyper ikke må fortrænge anden udnyttelse, og at de skal være fornybare og tilgængelige.

I fase 2 af projektet vil derfor alternativer til fossile brændsler i køretøjerne blive analyseret. Et af de aspekter, der skal undersøges, er, at Hovedstadens Beredskab har mulighed for at reducere CO₂-udledningen betragteligt ved at overgå til HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) diesel. Hovedstadens Beredskabs CO₂-udledninger var på ca. 1.100 ton i 2021 (Ambulance er her bortregnet) og vil kunne reduceres med ca. 300 ton, såfremt alle dieselskøretøjer overgår til HVO diesel. Denne overgang har været planlagt, men en større prisforskel på HVO diesel og almindelig diesel har gjort, at dette ikke er sket. Med den nuværende prisforskel estimeres det, at fuld anvendelse af HVO-diesel vil give Hovedstadens Beredskab en ekstraudgift på ca. 1 mio. kr. årligt.



Selvom Hovedstadens Beredskab på kort sigt vil kunne reducere CO₂-udledningerne i den nærmeste periode ved i højere grad at benytte HVO-diesel, vurderer Rambøll, at HVO umiddelbart er en begrænset ressource, produceret fra biologisk materiale, herunder slagteriaffald, og at dette ikke vil være en varig ressource på sigt, såfremt mange øvrige tunge køretøjer i samfundet skal skifte til denne brændstoftype. Der skal derfor som en del af fase 2 udarbejdes en strategi for prioritering af midler og for den løbende udskiftning af køretøjerne, afhængig af type. I denne strategi bør så også, så vidt det er muligt, tages hensyn til CO₂-udledning i forbindelse med produktion af køretøjerne.

For bygninger har det i forbindelse med etableringen af en CO₂-baseline været vanskeligt at indhente de fornødne data fra udlejere. På den baggrund og efter anbefaling fra Rambøll er Hovedstadens Beredskab derfor i gang med at vælge et system fra en ekstern leverandør, der kan give beredskabet et samlet bedre og nemmere overblik over energiforbrug og CO₂-udledninger i forbindelse med bygninger.

Når dette system er implementeret, vil det give et bedre grundlag for at analysere CO₂-udledninger og energiforbrug for bygninger og vil kunne danne grundlag for drøftelser med de forskellige udlejere omkring mulighederne for energimæssige investeringer.

Bestyrelsen orienteres på et kommende bestyrelsesmøde om de endelige resultater fra fase 2, herunder forslag til nedbringelse af CO₂-udledninger og forudsætninger herfor, inkl. økonomi forbundet hermed.

Jævnfør pkt. 13 på nærværende dagsorden indstilles, at der udarbejdes ekstern kommunikation fra bestyrelsen om projektet, idet Hovedstadens Beredskab er det første beredskab i Danmark, der har udarbejdet en opgørelse over CO₂-udledning.

Det indstilles, at bestyrelsen tager orienteringen om status på projekt omkring opgørelse af CO₂-baseline og mål for reduktion af CO₂-udledning til efterretning.

Beslutning i Bestyrelsen den 21-11-2023

Til efterretning.

Fraværende: Sisse Marie Welling, Mia Nyegaard, Anne Tønnes

Bilag

1 ÅBENT CO₂-baseline - Rapport fra Rambøll

25225/23