



**RAMBOLL**

Bright ideas.  
Sustainable change.

# Klimaregnskab for Hovedstadens Beredskab

13. juni 2024

# Agenda

1. Sammenfatning
2. Formål med projektet
3. Introduktion til scope 3
4. Afgrænsning af kategorier
5. Scope 3-udledninger for 2023
6. anbefalinger

# Sammenfatning

# Sammenfatning – Executive summary

## Metode og afgrænsning

HBR har etableret et solidt grundlag for at kunne identificere reduktionstiltag gennem opgørelse af scope 1 og 2 emissioner. Dog udgør scope 3 emissioner ofte den største del af aftrykket, og det var derfor vigtigt for HBR også at få et overblik over sine scope 3 emissioner.

Rambøll har derfor udarbejdet nærværende high-level baseline for HBRs scope 3-udledninger baseret på Drivhusgasprotokollen (Greenhouse Gas Protocol), den internationalt mest anvendte standard til beregning af en virksomheds drivhusgasudledninger.

På baggrund af scope 3-udledningerne præsenteres afslutningsvis også anbefalinger til den videre proces.

Projektet er udarbejdet i perioden januar 2024 til april 2024.

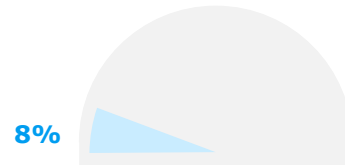


## High-level baseline Scope 1, 2 og 3

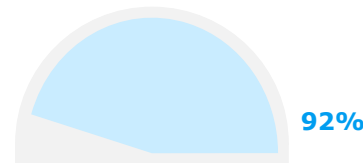
Det samlede klimaaftryk for HBR i 2023 er opgjort til **9.138 tons CO<sub>2</sub>e** over alle tre scopes.

Scope 3-udledningerne udgør hele 92% heraf i 2023. Scope 3 udgør dermed den mest markante post, som virksomheden bør fokusere sine reduktionstiltag mod.

Scope 1 og 2 (2023) 750 tons CO<sub>2</sub>e




Scope 3 (2023) 8.388 tons CO<sub>2</sub>e



## Fordeling af Scope 3-udledninger

Kategorien "Købte varer & tjenesteydelser" udgør den markant største kategori med 73% af de samlede scope 3-udledninger.

| Udledningskilde                            | Andel       |
|--|-------------|
| Købte varer & tjenesteydelser              | 73%         |
| Kapitalgoder                               | 11%         |
| Brændstof- og energirelaterede aktiviteter | 2%          |
| Upstream transport & distribution          | 0%          |
| Affald fra drift                           | 0%          |
| Forretningsrejser                          | 2%          |
| Medarbejderpendling                        | 7%          |
| Investeringer                              | 5%          |
| <b>Total</b>                               | <b>100%</b> |

Aktivitetens relative CO<sub>2</sub>e indvirkning  Lav Høj

## Niveauet for HBRs klimaaftryk

Uden at være direkte sammenligneligt med f.eks. producerende industrivirksomheder eller almindelige servicevirksomheder, fremstår HBRs samlede high-level klimaaftryk over alle tre scopes på et **forventeligt niveau** med hensyn til HBRs størrelse, antal medarbejdere og aktiviteter. Den klare dominans af scope 3-udledninger ift. scope 1 og 2 anses også for at være forventeligt. Endvidere er den store vægt af scope 3-kategorierne "Købte varer og tjenesteydelser" og "Kapitalgoder" forventeligt, taget HBRs nødvendige beholdninger af materiel og udstyr i betragtning.

# Formål med projektet

# HBR ønsker at opgøre sine scope 3 emissioner samt vigtigste kilder med henblik på identifikation af effektive reduktionstiltag

## Hovedstadens Beredskab har i 2023 etableret en baseline for scope 1 og scope 2 emissioner

- Hovedstadens Beredskab (HBR) blev etableret i 2016 og er en sammenlægning af brandvæsnerne i kommunerne Albertslund, Brøndby, Dragør, Frederiksberg, Glostrup, Hvidovre, Rødovre og København.
- HBR dækker ca. **1 mio. borgere og har ca. 750 medarbejdere**, og er Danmarks **største fælles kommunale beredskab**.
- HBRs opgaver er at **forebygge, begrænse og afhjælpe skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer**.
- Bestyrelsen for Hovedstadens Beredskab besluttede i 2021, at beredskabet igangsætter et arbejde omkring **opgørelse af CO<sub>2</sub>-udledningen** og udarbejdelse af **mål og planer for reduktion af CO<sub>2</sub>-udledningen**.
- For at HBR kan opgøre og sætte mål for CO<sub>2</sub>-reduktion, indgik **HBR i 2022 et samarbejde med Rambøll for at udarbejde en baseline for beredskabets driftsrelaterede CO<sub>2</sub>-udledninger**, dvs. scope 1 og scope 2 emissioner i henhold til Drivhusgasprotokollen.
- **Baseline er oprindelig udarbejdet for 2021**, hvor de **samlede CO<sub>2</sub>e-udledninger i scope 1 og 2 var 1.535 ton CO<sub>2</sub>e**. Heraf udgjorde køretøjers andel 61% og bygningers andel 39%. Ved **genberegning af scope 1 og 2 for 2023** udgør de samlede **CO<sub>2</sub>e-udledninger 750 ton CO<sub>2</sub>**, som er væsentligt lavere end 2021. I 2023 udgør køretøjers andel 47%, mens bygningers andel udgør 53%. En af årsagerne til den store forskel sammenlignet med 2021 er, at ambulancedrift ikke længere er en del af HBRs aktiviteter i 2023.



## Hovedstadens Beredskab ønsker hjælp til at opgøre sine scope 3-udledninger

- Med en baseline af sine scope 1- og scope 2-udledninger har HBR etableret et bedre fundament for at kunne identificere reduktionstiltag for sine driftsrelaterede emissioner.
- Men da **scope 3-udledninger ofte udgør langt størstedelen af en virksomheds klimaaftryk**, mellem 65 til 95%, vil det også være vigtigt at opgøre disse.
- **HBR ønsker derfor Rambølls hjælp til at kunne opgøre sine scope 3-udledninger** samt finde de **største kilder til scope 3-udledninger**.
- Dette vil give HBR en **større og mere komplet forståelse for virksomhedens samlede klimaaftryk**, samt bidrage til at målrette indsatsen med at **implementere effektive emissionsreducerende tiltag**.

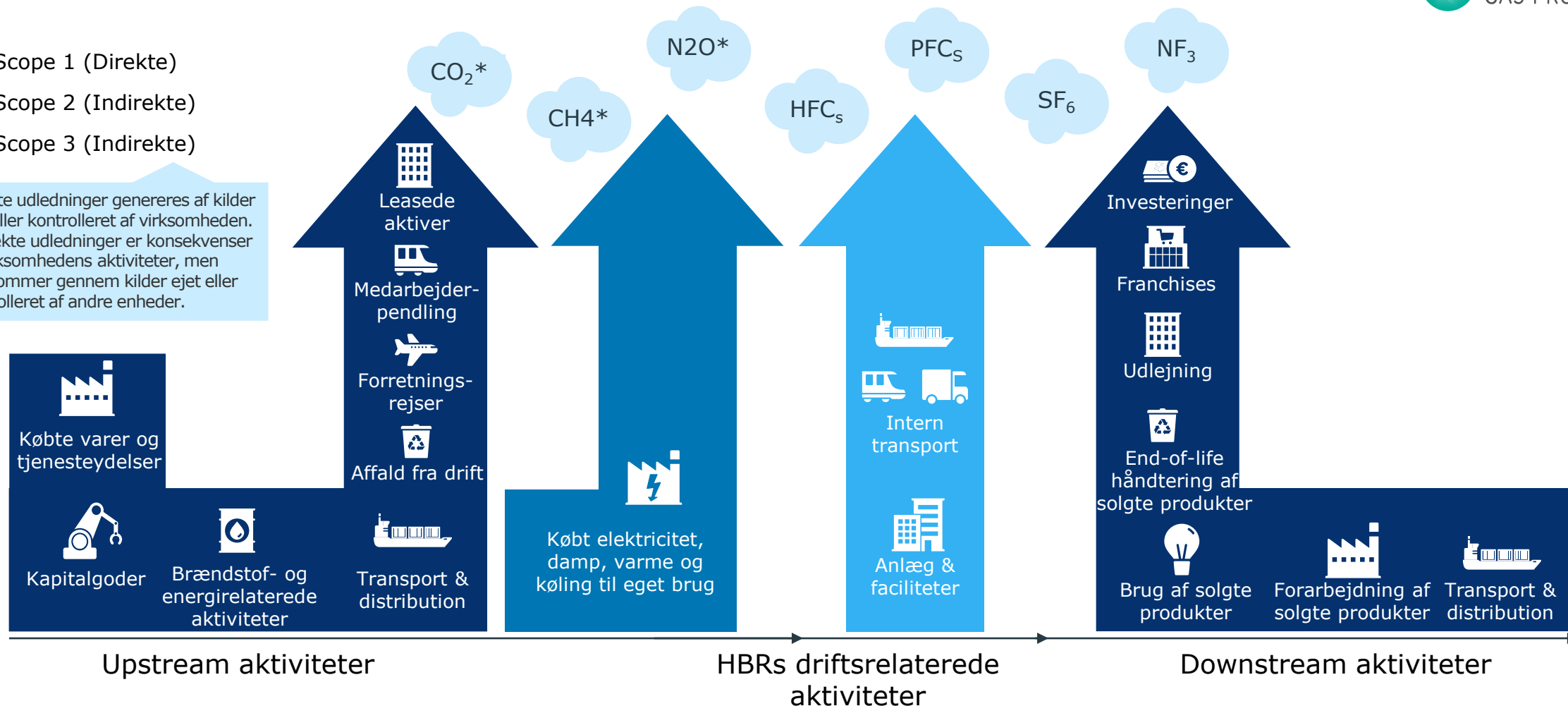
# Introduktion til scope 3

# Scope 3-udledninger dækker over 15 kategorier, heraf 8 upstream og 7 downstream kategorier



- Scope 1 (Direkte)
- Scope 2 (Indirekte)
- Scope 3 (Indirekte)

Direkte udledninger genereres af kilder ejet eller kontrolleret af virksomheden. Indirekte udledninger er konsekvenser af virksomhedens aktiviteter, men forekommer gennem kilder ejet eller kontrolleret af andre enheder.





# Drivhusgasprotokollen bygger på fem grundlæggende regnskabsprincipper, der skal sikre troværdighed

1

## Relevans

Klimaregnskabet skal indeholde tilstrækkelig information til at kunne træffe beslutninger på baggrund af det.

2

## Fuldstændighed

Alle relevante udledninger skal medregnes for at undgå en underestimering af virksomhedens udledninger.

3

## Konsistens

Konsistens i forhold til metodiske valg skal sikre sammenlignelighed på tværs af år.

4

## Gennemsigtighed

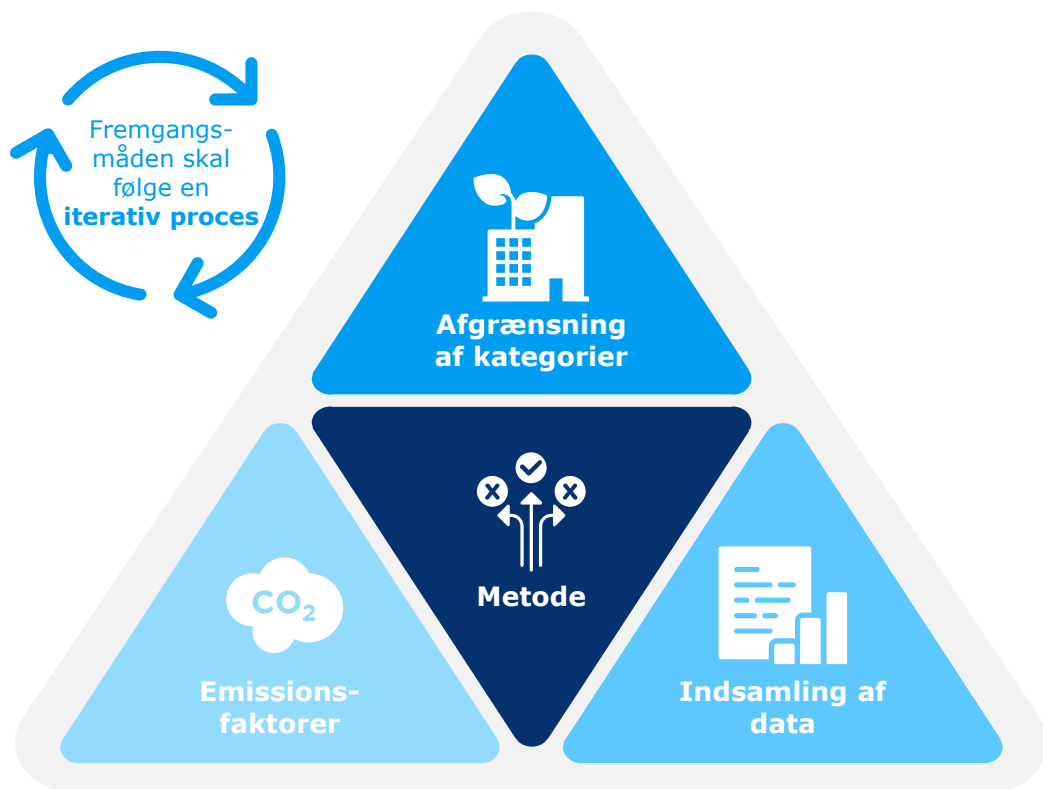
Gennemsigtighed skal sikre tilstrækkelig information om udførelsen og de metodiske valg.

5

## Nøjagtighed

Nøjagtighed skal sikre integritet af klimaregnskabet.

# Den metodiske fremgangsmåde til at opgøre sit klimaregnskab omfatter tre hovedelementer



## Afgrænsning af kategorier

- Alle 15 scope 3-kategorier er ikke nødvendigvis relevante for en virksomhed at opgøre.
- Relevante kategorier for netop den enkelte virksomhed skal derfor identificeres med udgangspunkt i virksomhedens udledende aktiviteter.
- Efterfølgende indsamles data på de udledende aktiviteter.

## Indsamling af data









- I klimaregnskaber anvendes typisk en blanding af aktivitetsbaseret og udgiftsbaseret ("spend-based") data til at opgøre drivhusgasemissioner
- **Aktivitetsbaseret data** anvender data til at specificere hvor mange enheder af et givent produkt, materiale, etc. virksomheden har hhv. indkøbt, forarbejdet, forbrugt mv. og ganger disse med de tilsvarende emissionsfaktorer. Aktivitetsbaseret data giver en højere kvalitet og mere præcise beregninger, men data kan være udfordrende at indsamle
- **"Spend-based" data** tager den finansielle værdi af en indkøbt vare eller ydelse og ganger med en tilsvarende emissionsfaktor. På denne måde er spend-based data nemmere at håndtere og indsamle, men også mere upræcist end aktivitetsbaseret data








## Emissionsfaktorer

- Emissionsfaktorer angiver mængden af drivhusgasser per enhed af drivhusgasudledende aktivitet
- Ved opgørelse af klimaregnskabet anvendes **emissionsfaktorer fra internationalt anerkendte kilder** for at sikre metodisk kvalitet
- Generelt pålægges en konservativ tilgang til beregning af udledninger, herunder udvælgelse af emissionsfaktorer



# Afgrænsning af kategorier

# Rambøll har i samarbejde med HBR identificeret relevante scope 3 kategorier

| # | Scope 3 kategori  | Relevant for HBR?  |
|---|---|--|
| 1 | Købte varer & tjenesteydelser                                   |    |
| 2 | Kapitalgoder  |    |
| 3 | Brændstof- og energirelaterede aktiviteter (ekskl. Scope 1 & 2) |    |
| 4 | Upstream transport & distribution                               |    |
| 5 | Affald fra drift  |    |
| 6 | Forretningsrejser   |   |
| 7 | Medarbejderpendling   |  |
| 8 | Opstrøms leasede aktiver <sup>1</sup>                           |  |

| #  | Scope 3 kategori                                 | Relevant for HBR?   |
|----|--|---|
| 9  | Downstream transport & distribution <sup>2</sup> |    |
| 10 | Forarbejdning af solgte varer <sup>3</sup>       |    |
| 11 | Brug af solgte produkter                         |    |
| 12 | End-of-Life håndtering af solgte produkter       |    |
| 13 | Nedstrøms leasede aktiver                        |    |
| 14 | Franchises                                       |   |
| 15 | Investeringer                                    |  |

Note: Ovenstående identifikation er baseret på Rambølls forståelse af HBRs aktiviteter efter workshop afholdt den 29. januar 2024. <sup>1</sup>Kategori 8 vurderes ikke relevant, da HBR kun har leasingaftaler klassificeret som finansiell leasing, hvormed udledningerne opgøres i scope 1 og 2. <sup>2</sup>Kategori 9 dækker over udledninger fra transport og distribution af din virksomheds solgte produkter mellem virksomheden og slutbrugeren, som din virksomhed ikke betaler for. Transport af solgte produkter, som virksomheden betaler for, opgøres i kategori 4, Upstream transport og distribution. <sup>3</sup>Kategori 10 vurderes til dels relevant ifm. afholdelse af kurser. Da data kun er tilgængelige vedrørende kursernes omsætning, og da omkostningerne forbundet med afholdelse af kurser allerede er inkluderet i kategori 1, fravælges kategori 10 for at undgå dobbelttælling. Det betyder, at udledning fra kursisters transport til kurset ikke medregnes i nærværende high-level opgørelse.

 Ja  Nej

# Scope 3-udledning for 2023

# HBR har udledt 8.388 tons CO<sub>2</sub>e i scope 3 for 2023, hvor kategorien "Købte varer & tjenesteydelser" udgør den markant største post

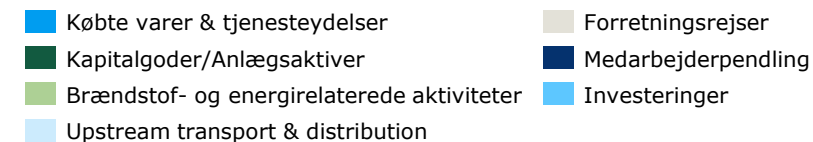
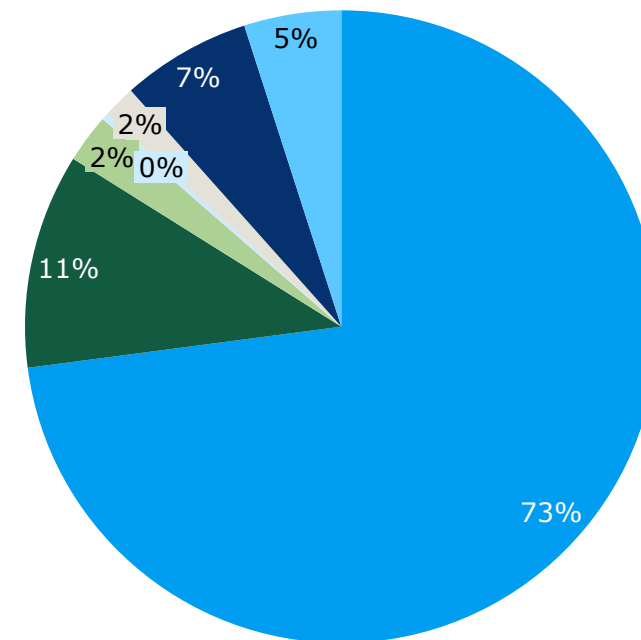
HBRs scope 3-udledninger for 2023

| Kategori     | Udledningskilde                            | Scope 3 [t CO <sub>2</sub> e] | Andel af scope 3 | Andel af total scope 1, 2 og 3 <sup>1</sup> |
|--------------|--|-------------------------------|------------------|---|
| S3.1         | Købte varer & tjenesteydelser              | 6.117                         | 73%              | 67%   |
| S3.2         | Kapitalgoder                               | 921                           | 11%              | 10%   |
| S3.3         | Brændstof- og energirelaterede aktiviteter | 209                           | 2%               | 2%  |
| S3.4         | Upstream transport og distribution         | 27                            | 0%               | 0%  |
| S3.5         | Affald fra drift                           | 0                             | 0%               | 0%  |
| S3.6         | Forretningsrejser                          | 142                           | 2%               | 2%  |
| S3.7         | Medarbejderpendling                        | 555                           | 7%               | 6%  |
| S3.15        | Investeringer                              | 416                           | 5%               | 5%  |
| <b>Total</b> |  | <b>8.388</b>                  | <b>100%</b>      | <b>92%</b>                                  |

Aktivitetens relative CO<sub>2</sub>e indvirkning



Scope 3-udledningerne udgør en betydelig større del end scope 1- og 2-udledningerne, der tilsammen udgjorde 750 tons CO<sub>2</sub>e i 2023.



# S3.1 Købte varer & tjenesteydelser

## Dataindsamling

Til at opgøre udledningerne for kategori 1, Købte varer & tjenesteydelser, anvendes en spendanalyse, som HBR har udarbejdet, der inkluderer alle udgiftsposter for 2023.

## Hovedresultat

Kategori 1 udgør en betydelig andel af de samlede scope 3-udledninger på 73%. Udgifterne i spendanalysen er opdelt i fem kategorier: Administration, Facility, IT, Kørende materiel og Varekøb. **Varekøb udgør den mest markante kategori med 65% af de samlede udledninger i kategori 1.** Det skal bemærkes, at datakvaliteten for de forskellige kilder varierer, hvor det for nogle poster er uklart, hvad for nogle konkrete indkøb, der er foretaget. Der henvises til næste slide for en uddybning.

Scope 3-udledninger for kategori S3.1 Købte varer & tjenesteydelser for 2023

| Udledningskilde  | Scope 3 [t CO <sub>2</sub> e] | Andel af S3.1 | Andel af scope 3 | Andel af total scope 1, 2 og 3 |
|------------------|-------------------------------|---------------|------------------|--------------------------------|
| Administration   | 701                           | 11%           | 8%               | 8%                             |
| Facility         | 558                           | 9%            | 7%               | 6%                             |
| IT               | 855                           | 14%           | 10%              | 9%                             |
| Kørende materiel | 3                             | 0%            | 0%               | 0%                             |
| Varekøb          | 3.999                         | 65%           | 48%              | 44%                            |
| <b>Total</b>     | <b>6.117</b>                  | <b>100%</b>   | <b>73%</b>       | <b>67%</b>                     |

Aktivitetens relative CO<sub>2</sub>e indvirkning



## Forklaring af kategorien

Kategori 1, Købte varer & tjenesteydelser dækker over udledninger fra virksomhedens køb af produkter og services, som ikke falder ind under de andre upstream kategorier (kategori 2-8).


Kategorien inkluderer en bred vifte af indkøb fx råmaterialer, konsulentytelser og fødevarer.

Det kan være en udfordring at skelne mellem, om indkøb skal kategoriseres i kategori 1 eller kategori 2, kapitalgoder. Drivhusgasprotokollen anbefaler, at kategoriseringen afspejler hvordan udgiften er kategoriseret i det finansielle regnskab. Det betyder, at hvis HBR kategoriserer et indkøb, som et anlægsaktiv, så medtages det i kategori 2 frem for kategori 1.

## Uddybning: S3.1 Købte varer & tjenesteydelser

For visse underkategorier er det uklart, hvilke specifikke indkøb, der inkluderes under den pågældende post. Det anbefales at **forbedre datakvaliteten fremadrettet for at sikre mere præcise estimater af scope 3-udledninger**. Dette gælder især for posten, Varekøb, som udgør 65% af kategori 1.

Eksempelvis inden for kategorien "Brandmateriel" under Varekøb, som udgør den største udledningskilde under kategori 1, er det uklart, hvad der præcist er købt. For at kunne målrette reduktionen af sine scope 3-udledninger effektivt, er det vigtigt at få et detaljeret overblik over de specifikke køb.

Aktivitetens relative CO<sub>2</sub>e indvirkning  Lav Høj

| Udledningskilde  | Underkategori                               | Scope 3 [t CO <sub>2</sub> e] | Andel af S3.1 | Andel af scope 3 | Andel af total scope 1, 2 og 3 |
|------------------|---|-------------------------------|---------------|------------------|--------------------------------|
| Administration   | Abonnementer, kontingenter og netværk       | 149                           | 2%            | 2%               | 2%                             |
| Administration   | Personaleudgifter                           | 72                            | 1%            | 1%               | 1%                             |
| Administration   | Risikoudgifter og forsikringer              | 146                           | 2%            | 2%               | 2%                             |
| Administration   | Konsulentydelse, HR og markedsføring        | 166                           | 3%            | 2%               | 2%                             |
| Administration   | Forplejning                                 | 85                            | 1%            | 1%               | 1%                             |
| Administration   | Uddannelse                                  | 84                            | 1%            | 1%               | 1%                             |
| Facility         | Øvrige lokaleudgifter                       | 43                            | 1%            | 1%               | 0%                             |
| Facility         | Rengøring                                   | 148                           | 2%            | 2%               | 2%                             |
| Facility         | Renovation og reparation                    | 236                           | 4%            | 3%               | 3%                             |
| Facility         | Inventar                                    | 80                            | 1%            | 1%               | 1%                             |
| Facility         | Husholdningsartikler                        | 38                            | 1%            | 0%               | 0%                             |
| Facility         | Kontorhold                                  | 12                            | 0%            | 0%               | 0%                             |
| IT               | IT konsulent- og tjenesteydelser            | 262                           | 4%            | 3%               | 3%                             |
| IT               | Elektronik                                  | 351                           | 6%            | 4%               | 4%                             |
| IT               | IT licenser / softwares                     | 243                           | 4%            | 3%               | 3%                             |
| Kørende materiel | Reparation og vedligehold af motorkøretøjer | 3                             | 0%            | 0%               | 0%                             |
| Varekøb          | Beredskabsmateriel, tj. Ydelser             | 39                            | 1%            | 0%               | 0%                             |
| Varekøb          | Beredskabsmateriel                          | 163                           | 3%            | 2%               | 2%                             |
| Varekøb          | Direkte tj. ydelser og servicekontrakter    | 416                           | 7%            | 5%               | 5%                             |
| Varekøb          | Håndværkerydelser                           | 544                           | 9%            | 6%               | 6%                             |
| Varekøb          | Arbejdstøj                                  | 331                           | 5%            | 4%               | 4%                             |
| Varekøb          | Auto  | 183                           | 3%            | 2%               | 2%                             |
| Varekøb          | Brandmateriel                               | 589                           | 10%           | 7%               | 6%                             |
| Varekøb          | Bygning og Materiel                         | 66                            | 1%            | 1%               | 1%                             |
| Varekøb          | Elektronik                                  | 109                           | 2%            | 1%               | 1%                             |
| Varekøb          | IT  | 464                           | 8%            | 6%               | 5%                             |
| Varekøb          | Mobile Sprinkler                            | 76                            | 1%            | 1%               | 1%                             |
| Varekøb          | Røgdykkerdepot                              | 66                            | 1%            | 1%               | 1%                             |
| Varekøb          | Rådgivning og Uddannelse                    | 49                            | 1%            | 1%               | 1%                             |
| Varekøb          | Slukker                                     | 56                            | 1%            | 1%               | 1%                             |
| Varekøb          | Teknik                                      | 153                           | 3%            | 2%               | 2%                             |
| Varekøb          | Brandhaner                                  | 533                           | 9%            | 6%               | 6%                             |
| Varekøb          | Varekøb - ikke specificeret <sup>1</sup>    | 163                           | 3%            | 2%               | 2%                             |
| <b>Total</b>     |   | <b>6.117</b>                  | <b>100%</b>   | <b>73%</b>       | <b>67%</b>                     |



## S3.2 Kapitalgoder

### Dataindsamling

Til at opgøre udledningerne for kategori 2, Kapitalgoder, anvendes en opgørelse over HBRs anlægsaktiver, hvor anlægsaktiver som er erhvervet i 2023 medtages.

### Hovedresultat

Samlet set udgør kategori 2 11% af de samlede scope 3-udledninger. **Kategorien, Køretøjer, udgør den største udledningskilde i kategori 2 med 63% af de samlede udledninger.** Dette skyldes bl.a., at HBR har købt en række tidligere leasede biler ud af deres leasingaftale med kommunen. I henhold til Drivhusgasprotokollen skal købet af disse biler medregnes i kategori 2, også selvom at bilerne tidligere har været i HBRs besiddelse gennem leasingaftaler.

Scope 3-udledninger for kategori S3.2 Kapitalgoder for 2023

| Udledningskilde | Scope 3 [t CO <sub>2</sub> e] | Andel af S3.2 | Andel af scope 3 | Andel af total scope 1, 2 og 3 |
|-----------------|-------------------------------|---------------|------------------|--------------------------------|
| Køretøjer       | 579                           | 63%           | 7%               | 6%                             |
| Maskiner        | 318                           | 35%           | 4%               | 3%                             |
| Server          | 24                            | 3%            | 0%               | 0%                             |
| <b>Total</b>    | <b>921</b>                    | <b>100%</b>   | <b>11%</b>       | <b>10%</b>                     |

Aktivitetens relative CO<sub>2</sub>e indvirkning



### Forklaring af kategorien

Kategori 2, Kapitalgoder, også kaldet Anlægsaktiver, dækker over udledninger fra virksomhedens køb af kapitalgoder f.eks. nye maskiner, udstyr og transportmidler. Hele udledningen skal opgøres i det regnskabsår, hvor købet foretages og skal ikke afskrives over aktivets levetid.

Når en virksomhed eksempelvis leaser et transportmiddel fra tredjepart, er det frivilligt, om virksomheden opgør udledningerne forbundet med produktionen af transportmidlet. I dette regnskab er produktionen af leasede aktiver ikke medregnet.

# S3.3 Brændstof- og energirelaterede aktiviteter

## Dataindsamling

Til estimering af kategori 3 anvendes den eksisterende redegørelse for scope 1- og 2-udledninger for HBR for 2021. Da HBR ikke længere driver ambulancedrift, fratrækkes 17% af det samlede energiforbrug til transport af køretøjer, svarende til andelen af ambulancekøretøjer i forhold til det samlede antal køretøjer ifølge regnskabet for scope 1 og 2. Det anbefales, at kategori 3 genberegnes så snart der foreligger en opdateret redegørelse for scope 1- og 2-udledningerne.

## Hovedresultat

Kategori 3 udgør en mindre del af de samlede scope 3-udledninger med 3%. **Kategorien, Energiforbrug for bygninger, udgør den største udledningskilde i kategori 3 med 85% af udledningerne.** For yderligere detaljer om de tre udledningskilder under kategori 3 henvises der til det næste slide.

## Forklaring af kategorien

Kategori 3, Brændstof- og energi-relaterede aktiviteter, inkluderer udledninger fra brændsler, energi og varme, der ikke er opgjort i scope 1 og 2.

Udledningerne indebærer eksempelvis de udledninger, der ligger forud for elværkets produktion af energi til den pågældende virksomhed.

I denne kategori opgøres desuden de udledninger, som er forbundet med den energi, der går tabt i transporten fra leverandøren og til din virksomhed.

### Scope 3 udledninger for kategori S3.3 Brændstof- og energirelaterede aktiviteter for 2023

| Udledningskilde             | Scope 3 [t CO <sub>2</sub> e] | Andel af S3.3 | Andel af scope 3 | Andel af total scope 1, 2 og 3 |
|-----------------------------|-------------------------------|---------------|------------------|--------------------------------|
| Energiforbrug for bygninger | 148                           | 71%           | 2%               | 2%                             |
| Energiforbrug for transport | 60                            | 29%           | 1%               | 1%                             |
| <b>Total</b>                | <b>209</b>                    | <b>100%</b>   | <b>2%</b>        | <b>2%</b>                      |

Aktivitetens relative CO<sub>2</sub>e indvirkning



## Uddybning: S3.3 Brændstof- og energirelaterede aktiviteter

Ud fra tallene fremgår det, at **underkategorien, Elektricitet, udgør den største andel af udledningerne med 56%** af de samlede emissioner for kategori 3.

| Udledningskilde             | Underkategori | Scope 3<br>[t CO2e] | Andel af S3.3 | Andel af<br>scope 3 | Andel af total<br>scope 1, 2 3 |
|-----------------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|--------------------------------|
| Energiforbrug for bygninger | Fjernvarme    | 38                  | 18%           | 0%                  | 0%                             |
| Energiforbrug for bygninger | Naturgas      | 8                   | 4%            | 0%                  | 0%                             |
| Energiforbrug for bygninger | Elektricitet  | 102                 | 49%           | 1%                  | 1%                             |
| Energiforbrug for transport | Benzin        | 12                  | 6%            | 0%                  | 0%                             |
| Energiforbrug for transport | HVO100        | 0                   | 0%            | 0%                  | 0%                             |
| Energiforbrug for transport | Diesel        | 38                  | 18%           | 0%                  | 0%                             |
| Energiforbrug for transport | Biodiesel     | 1                   | 0%            | 0%                  | 0%                             |
| Energiforbrug for transport | Marine diesel | 9                   | 4%            | 0%                  | 0%                             |
| <b>Total</b>                |               | <b>209</b>          | <b>100%</b>   | <b>2%</b>           | <b>2%</b>                      |

Aktivitetens relative CO<sub>2</sub>e indvirkning



# S3.4 Upstream transport & distribution

## Datindsamling

Data for kategori 4 er baseret på spendanalysen for 2023, som HBR har udarbejdet. For HBR omfatter kategori 4 fragt for både hjemtagelse af varer, forsendelser ud af huset samt ufrankererede svarforsendelser.

## Hovedresultat

Kategori 4 har samlede scope 3-udledninger på 27 tons CO<sub>2</sub>, hvilket udgør 0,3% af de samlede scope 3-udledninger, og posten er derfor ikke primær drivkraft bag de samlede udledninger.

## Forklaring af kategorien

Kategori 4, Upstream transport og distribution, dækker over udledninger fra transport og distribution af varer fra leverandører til din virksomhed. Udledninger forbundet med tredjeparts opbevaring af indkøbte varer inkluderes også i denne kategori.

Kategori 4 inkluderer desuden transport af din virksomheds solgte produkter i tilfælde af, at din virksomhed betaler for transportydelsen.

Scope 3-udledninger fra kategori S3.4 Upstream transport og distribution for 2023

| Udledningskilde | Scope 3 [t CO <sub>2</sub> e] | Andel af S3.4 | Andel af scope 3 | Andel af total scope 1,2 og 3 |
|-----------------|-------------------------------|---------------|------------------|-------------------------------|
| Fragt           | 27                            | 100%          | 0%               | 0%                            |
| <b>Total</b>    | <b>27</b>                     | <b>100%</b>   | <b>0%</b>        | <b>0%</b>                     |

Aktivitetens relative CO<sub>2</sub>e indvirkning



# S3.5 Affald fra drift

## Datindsamling

HBRs affald håndteres af ABAS miljøservice, som har udarbejdet opgørelser over HBRs affald for 2023. Gennem dialog med ABAS miljøservice er anvendelsen af alt affaldet afklaret. Alt HBRs affald sendes enten til genanvendelse eller forbrænding.

## Hovedresultat

**Grundet Drivhusgasprotokollens håndteringsprincip har HBR ikke nogen scope 3-udledninger forbundet med affald fra drift**, idet alt affaldet enten sendes til genanvendelse eller forbrænding.

Scope 3-udledninger for Kategori S3.5 Affald for drift for 2023

| Udledningskilde  | Scope 3 [t CO <sub>2</sub> e] | Andel af S3.5 | Andel af scope 3 | Andel af total scope 1, 2 og 3 |
|------------------|-------------------------------|---------------|------------------|--------------------------------|
| Affald fra drift | 0                             | -             | -                | -                              |
| <b>Total</b>     | <b>0</b>                      | <b>-</b>      | <b>-</b>         | <b>-</b>                       |

Aktivitetens relative CO<sub>2</sub>e indvirkning



## Forklaring af kategorien

Kategori 5, Affald fra drift, dækker over udledninger forbundet med affald genereret af driften fra ens virksomhed.

Drivhusgasprotokollen håndterer affald fra drift på en særlig måde ud fra et princip, hvor det er den, som håndterer affaldet, der hæfter for udledningerne.

Hvis affald sendes videre til forbrænding eller genanvendelse, vil det være virksomheden som håndterer affaldet, som skal inkludere det i sine scope 1 og 2-udledninger.

Hvis ens virksomheds affald i stedet sendes til deponi, skal udledninger forbundet hermed inkluderes i virksomhedens scope 3-udledninger.

# S3.6 Forretningsrejser

## Dataindsamling

Dataindsamlingen til kategori 6 baseres på spendanalysen for 2023, som HBR har udarbejdet. Ud over dette er relevante udgiftsposter i spendanalysen blevet suppleret med aktivitetsdata vedrørende antallet af forretningsrejser, opdelt på kategorierne Norden og Europa. Derudover antages følgende transportformer:


- Forretningsrejser i Norden: 50% i bil og 50% i fly
- Forretningsrejser i Europa: 80% i fly, 10% i tog og 10% i bil

## Hovedresultat

**Kategori 6, Forretningsrejser, udgør en mindre andel på 2% af de samlede scope 3-udledninger.** Under kategori 6 er det primært udledningskilderne "Bro-/færebilletter" samt "Hotel- og restaurant", der står for udledningerne.

Scope 3-udledninger for kategori S3.6 Forretningsrejser for 2023

| Udledningskilde      | Scope 3 [t CO <sub>2</sub> e] | Andel af S3.6 | Andel af scope 3 | Andel af total scope 1, 2 og 3 |
|----------------------|-------------------------------|---------------|------------------|--------------------------------|
| Bro-/færebilletter   | 70                            | 49%           | 1%               | 1%                             |
| Hotel- og restaurant | 57                            | 40%           | 1%               | 1%                             |
| Transport            | 15                            | 10%           | 0%               | 0%                             |
| Taxa                 | 0,3                           | 0%            | 0%               | 0%                             |
| <b>Total</b>         | <b>142</b>                    | <b>100%</b>   | <b>2%</b>        | <b>2%</b>                      |

Aktivitetens relative CO<sub>2</sub>e indvirkning  Lav Høj

## Forklaring af kategorien

Kategori 6, Forretningsrejser, omfatter udledninger forbundet med medarbejdertransport under forretningsaktiviteter i tredjeparts transportmidler. Dette kan eksempelvis være rejser med fly, tog, bus, færge, lejebil eller medarbejdernes egne biler.

Det er frivilligt for virksomheden at inkludere hotelbesøg i denne kategori frem for eksempelvis kategori 1. Det medtages derfor i denne kategori i HBRs opgørelse for at give et retvisende billede af scope 3-udledningerne forbundet med forretningsrejser.

# S3.7 Medarbejderpendling

## Datindsamling

Data for kategori 7 baseres på aktivitetsdata, der beregnes ud fra afstanden mellem medarbejdernes hjemmeadresse og deres primære arbejdslokation hos HBR. De ansatte opdeles i følgende tre kategorier:

1. Normal adm. medarbejder: møder fysisk på arbejde 4 dage om ugen og har en hjemmearbejdsdag
2. Frivillige og deltidsbrandfolk: møder fysisk på arbejde 1 dag om ugen
3. Medarbejder med vagt hver 4. døgn: møder fysik på arbejde hver 4. døgn

Efterfølgende fratrækkes ferie- og fraværsdage, hvilket resulterer i, at de tre grupper i gennemsnit har henholdsvis 160, 40 og 81 fysiske arbejdsdage om året. Transportformen antages at være afhængig af afstanden.<sup>1</sup>


## Hovedresultat

**Kategori 7, Medarbejderpendling, udgør 7% af de samlede scope 3-udledninger.**

Transportformen bil har den højeste emissionsfaktor sammenlignet med tog og bus.

### Scope 3-udledninger for kategori S3.7 Medarbejderpendling for 2023

| Udledningsskilde    | Scope 3 [t CO <sub>2</sub> e] | Andel af S3.7 | Andel af scope 3 | Andel af total scope 1, 2 og 3 |
|---------------------|-------------------------------|---------------|------------------|--------------------------------|
| Medarbejderpendling | 555                           | 100%          | 7%               | 6%                             |
| <b>Total</b>        | <b>555</b>                    | <b>100%</b>   | <b>7%</b>        | <b>6%</b>                      |

Aktivitetens relative CO<sub>2</sub>e indvirkning   
Lav Høj

<sup>1</sup>For følgende transportformer: cykle/gå, tog/metro, bus og bil antages følgende fordelinger afhængig af afstanden hver vej:

- Under 5 km: 50%, 20%, 20%, 10%
- Mellem 5 og 25 km: 10%, 30%, 30%, 30%
- Over 25 km: 5%, 30%, 15%, 50%

## Forklaring af kategorien

Kategori 7, Medarbejderpendling, omfatter udledninger forbundet med virksomhedens medarbejders transport til og fra arbejde.

Kategorien inkluderer alle former for transportmidler, som medarbejderne anvender til at komme til og fra arbejde. Dette kan eksempelvis være bil, bus, tog og fly.

Det er frivilligt, om man vil medtage udledninger forbundet med hjemmearbejde, hvilket kan omfatte ekstra udledninger i hjemmet såsom hjemmekontorets elforbrug. Udledninger forbundet med hjemmearbejde er ikke medtaget i HBRs scope 3-udledninger.

# S3.15 Investeringer

## Forklaring af kategorien

Kategori 15, Investeringer, inkluderer udledninger forbundet med en virksomheds investeringer.

### Dataindsamling


Data består af en afkastrapport fra Nordea for 2023, hvoraf detaljer omkring HBRs investeringer fremgår.

### Hovedresultat

**Kategori 15, Investeringer, udgør 5% af de samlede scope 3-udledninger.** Den største kilde til udledninger stammer fra obligationer udstedt af DLK Kredit A/S, som blandt andet finansierer langbrugsejendomme, hvilket kan forklare, hvorfor størstedelen af udledninger stammer herfra.

### Scope 3-udledninger forbundet med kategori S3.15 Investeringer

| Udledningskilde                    | Scope 3 [t CO <sub>2</sub> e] | Andel af S5.15 | Andel af scope 3 | Andel af total scope 1, 2 og 3 |
|------------------------------------|-------------------------------|----------------|------------------|--------------------------------|
| Obligationer, DLK Kredit A/S       | 308                           | 74%            | 4%               | 3%                             |
| Obligationer, Jyske Realkredit A/S | 10                            | 3%             | 0%               | 0%                             |
| Nykredit E                         | 25                            | 6%             | 0%               | 0%                             |
| Nykredit H                         | 73                            | 17%            | 1%               | 1%                             |
| <b>Total</b>                       | <b>416</b>                    | <b>100%</b>    | <b>5%</b>        | <b>5%</b>                      |

Aktivitetens relative CO<sub>2</sub>e indvirkning  Lav Høj



# Anbefalinger

# Scope 3 baseline danner grundlag for at fastsætte et ambitionsniveau og handlingsplan til at reducere HBRs emissioner

## Top-anbefalinger indenfor fem indsatsområder

### 1. Fastlæggelse af det rette ambitionsniveau

- Rambøll har udviklet en high-level baseline og identificeret HBRs største emissionskategorier, men det er op til HBR at anvende resultaterne af projektet til at **fastsætte et ambitionsniveau** for reduktion af emissioner.
- Ambitionsniveauet og de tilhørende mål bør være realistiske og **være i overensstemmelse med HBRs strategi og operationelle kapacitet**. Dette kræver desuden koordinering med HBRs ejere med henblik på prioritering og økonomi.

### 2. Udvikling af handlingsplan

- Der bør udvikles en **handlingsplan** til opnåelse af målene.
- Handlingsplanen bør være en konkret handlingsplan, der omfatter **kortsigtede og langsigtede initiativer** til at reducere CO<sub>2</sub>-udledninger fra HBRs aktiviteter. Den kan desuden omfatte **økonomiske konsekvenser**, f.eks. i form af tilsvarende investeringer.
- Handlingsplanen bør tage **hensyn til eksisterende initiativer og kompetencer** i HBR.

### 3. Opfølgning af fremskridt

- HBR bør etablere **processer** der sikrer **kontinuerlig opfølgning** på fremskridt ift. opstillede mål, herunder etablering af processer og politikker til indsamling af data relateret til CO<sub>2</sub>-udledninger.
- Da en betydelig del af udledningerne er udgiftsbaseret, bør indsamlingen af CO<sub>2</sub>-udledninger **integreres i de eksisterende finansielle dataindsamlingsprocesser**.

### 4. Forbedring af datakvalitet

- En **forbedring af datakvaliteten** vil sikre et mere nøjagtigt klimaregnskab, som beslutninger træffes ud fra.
- Forbedret datakvalitet bør ske gennem fokus på dataindsamlingsprocessen, hvor det anbefales, at HBR går i **dialog med sine primære leverandører** ift. øget kendskab til udledningerne samt **på sigt stille krav** gennem erhvervelsen af deres produkter og services.

### 5. Fokus på intern og ekstern kommunikation

- For at motivere og skabe ejerskab i hele organisationen bør der være øget **kommunikation omkring klimaregnskabet og tilhørende initiativer**.
- Som en offentligt ejet virksomhed er det vigtigt, at HBR er med til at drive og skabe fremdrift i den grønne omstilling. Derfor er det afgørende, at HBR **kommunikerer sine tiltag tydeligt til omverdenen**.

Bright  
ideas.  
Sustainable  
change.

**RAMBOLL**