



7. Orientering om klimahandlingsplan 2025 for Hovedstadens Beredskab

Sagsnr.: 21/3980

Resumé

Bestyrelsen orienteres med nærværende punkt om status for Hovedstadens Beredskabs fortsatte arbejde omkring at reducere beredskabets CO₂-udledning i form af klimahandlingsplan 2025.

Punktet har været drøftet i Arbejdsudvalget på udvalgets møde den 5. november 2024. Arbejdsudvalget anbefaler indstillingen overfor bestyrelsen.

Indstilling

Det indstilles:

- at bestyrelsen tager orienteringen om klimahandlingsplan 2025 til efterretning.

Sagsfremstilling

Hovedstadens Beredskab har de senere år arbejdet målrettet på at måle og nedbringe CO₂-udledningen.

Scope 1 og scope 2

Hovedstadens Beredskabs CO₂-projekt startede i 2022 med at måle CO₂-udledning i forbindelse med scope 1 og scope 2 (i henhold til Greenhouse Gas Protocols opdeling af udledninger i tre scopes). Dvs. udledninger relateret til bygninger, køretøjer, el og varme. Disse blev estimeret til at udgøre 1.535 ton CO₂ for 2021, hvilket bestyrelsen blev orienteret om på bestyrelsesmøde den 21. november 2023.

Efterfølgende er CO₂-udledningen for scope 1 og scope 2 genberegnet for 2023, hvor CO₂-udledningen er faldet til 632 ton CO₂. Rapporten "CO₂ baseline for scope 1 og 2 - 2023", der er udarbejdet i samarbejde med Rambøll, er vedlagt som bilag.

Den store reduktion i CO₂-udledning fra 2021 til 2023 skyldes:

- Bortfald af Ambulancetjenesten – hvilket reducerede CO₂-emissioner fra køretøjer meget.
- Målrettede tiltag til reduktion af energiforbruget i Hovedstadens Beredskab (bl.a. i forbindelse med den ekstra opmærksomhed omkring energiforbrug efter Ruslands invasion af Ukraine).
- Bedre data og et mere retvisende billede.
- Mindre udledning fra forsyningsselskaberne.

Udgangspunktet, når lejer har råderet over bygningen, vil normalt være, at bygningers CO₂-udledninger i forbindelse med scope 1 og scope 2 (varme, el og vand) henregnes under lejers CO₂-udledning.

CO₂-udledningen fra scope 1 og scope 2 fordeler sig for genberegningen for 2023 med en fordeling på 55% til køretøjer og 45% til bygninger. For 2021 var køretøjers andel 61% og bygningers andel 39%.



Ud fra CO₂ baseline tallene for 2023 har Hovedstadens Beredskab sammen med Rambøll vurderet mulige tiltag til CO₂-reduktioner og energibesparende foranstaltninger for scope 1 og scope 2.

Køretøjer

For køretøjer fortsætter Hovedstadens Beredskab den hidtidige strategi om at reducere omfanget af de fossile brændsler i køretøjerne ved indkøb af el-køretøjer, hvor det er muligt og indsatsmæssigt forsvarligt. Herudover er en mulighed at anvende HVO-diesel frem for almindelig diesel, hvilket med udgangspunkt i beredskabets dieselforbrug i 2024 – ved en fuld overgang hertil - vil kunne reducere CO₂-udledningen med ca. 325 ton CO₂. Dette vil dog med de nuværende priser medføre en merudgift pr. år på ca. 900.000 kr. og vil derfor indgå i Hovedstadens Beredskabs samlede prioritering af budget 2025.

Bygninger

For bygninger har Hovedstadens Beredskab nu - som en af de foreslåede foranstaltninger - implementeret et system til måling og energistyring for alle stationer/lokationer, hvilket både sikrer mere korrekte data og bedre muligheder for at analysere og nedbringe forbruget. Grundet opvarmning via gas er det de tre stationer Hvidovre, St. Magleby og Dragør, der har den største CO₂-udledning pr. m². Både Hvidovre og Dragør kommuner implementerer fjernvarme i de kommende år, hvilket vil nedbringe CO₂-udledningen markant for disse stationer.

Et centralt punkt som Rambøll påpeger i rapporten "CO₂ baseline for 2023", er betydningen af to reviderede EU-direktiver om henholdsvis bygningers energimæssige ydeevne og bygningers energieffektivitet, som har betydning for energiforbruget i offentlige bygninger, herunder Hovedstadens Beredskabs bygninger. Det nye reviderede EU-direktiv om bygningers energimæssige ydeevne træder i kraft i 2026. Det er intentionen med direktivet, at både nye og eksisterende bygninger i EU skal være nul-emissionsbygninger inden 2050. Det forventes, at administrationsbygninger og andre ikke-beboelsesbygninger fra 2030 som minimum skal opnå energiklasse F og minimum energiklasse E fra 2033.

Det reviderede direktiv om energieffektivitet træder i kraft i 2025 og hæver EU's ambitioner for energieffektivitet, hvor der bl.a. stilles krav om, at offentlige institutioners samlede slutforbrug af energi reduceres med mindst 1,9% årligt, og at minimum 3% af det samlede etageareal af offentlige bygninger renoveres hvert år, så de omdannes imod nulemissionsbygninger.

Implementeringen af de to reviderede EU-direktiver i Danmark de kommende år vurderes at have væsentlig betydning for Hovedstadens Beredskab, da en betydelig del af beredskabets bygninger har en relativ lav energiklassificering, hvorfor udlejere af bygningerne på sigt kan forvente at større renoveringer bliver nødvendige.

I rapporten "CO₂-baseline for 2023" har Rambøll ud fra bygningernes nuværende energiklasse estimeret, hvilken energiklasse bygningerne kan renoveres til samt givet et overslag over, hvad energiforbedringerne vil koste. Ud fra en stikprøvevis gennemgang af bygningerne vurderer Rambøll, at for 6 ud af de 13 stationer er det muligt at opnå energimærke B, og for de øvrige er det generelt muligt at komme op på C eller D. Udfordringer i konstruktionen af bygningerne pga. af deres alder og andre forhold gør, at det kan blive forholdsmæssigt dyrt at få alle bygninger op på et energimærke B.



Rambøll estimerer, at investeringerne til ovenstående vil beløbe sig til ca. 80 mio. kr. Endvidere vurderer Rambøll, at investeringerne – baseret på energimærkerne – vil give en årlig CO₂-reduktion på ca. 107 ton, og årlige energibesparelser på ca. 2,1 mio. kr.

Det økonomiske ansvar for bygningerne påhviler som udgangspunkt udlejer, hvor der dog kan være aftalt undtagelser herfor, f.eks. angivet i huslejekontrakterne, eller såfremt Hovedstadens Beredskab har specielle beredskabsmæssige behov.

I EU-direktiverne står der generelt, at medlemsstaterne har mulighed for at undtage ”bygninger, der er officielt beskyttet”. Hovedstadens Beredskabs bygninger på adressen ved hovedbrandstationen er fredet. Herudover har stationer i Københavns Kommune og Frederiksberg station en bevaringsværdi-score.

Hovedstaden Beredskab beskriver i den risikobaserede dimensionering, RBD 2025+, at der skal udarbejdes en analyse af den nuværende placering af brandstationer i forhold til den fremtidig forventede udvikling i ejerkommunerne samt risiko- og skadesbilledet. En sådan analyse ville evt. også kunne medtage økonomiske perspektiver i forhold til den nødvendige renovering af de nuværende stationer.

Scope 3

På bestyrelsesmøde den 27. juni 2024 blev bestyrelsen orienteret om beredskabets estimerede CO₂-udledninger i forbindelse med scope 3, dvs. indirekte udledninger på tværs af værdikæden. Disse udledninger blev estimeret til at udgøre ca. 8.400 tons CO₂ årligt. Af scope 3 udledningen udgjorde kategorien ”Købte varer & tjenesteydelser” 73% af udledningerne.

Samlet klimahandlingsplan for 2025 og 2026

Hovedstadens Beredskab har sammen med Rambøll nu på tværs af scope 1, 2 og 3 udvalgt en række initiativer, som ud fra en vurdering af implementeringsindsats og effekt bedst vil kunne bidrage til at nedbringe beredskabets CO₂-udledning. Dette er samlet i den vedlagte rapport ”Klimahandlingsplan 2025”.

De udvalgte initiativer i klimahandlingsplanen 2025, som Hovedstadens Beredskab vil iværksætte i 2025 og 2026, er:

- Fortsætte den grønne omstilling af køretøjer.
- Konvertering til alternative brændstoftyper.
- Indgå i dialog med udlejere omkring energirenoveringer (i lyset af kommende EU-krav vedr. dette).
- Fortsætte med at forbedre datagrundlaget for energiforbruget.
- Udarbejdelse af strategi for bæredygtige indkøb.
- Indlede dialog med leverandører for at fremme bæredygtige løsninger.
- Udarbejdelse af retningslinjer for indkøb af arbejdstøj, der udgør ca. 4% af de samlede CO₂-udledninger.
- Gennemføre medarbejderundersøgelse.
- Overgå til en grønnere investeringsprofil, hvor beredskabets investeringer i obligationer ikke har udgangspunkt i landbrug. Pt. udgør investeringer samlet ca. 5% af de samlede CO₂-udledninger.



Hovedstadens Beredskab vil endvidere arbejde på at fastholde og videreudvikle en positiv ændret energi-adfærd hos medarbejderne. Som en del af dette planlægger beredskabet en medarbejderundersøgelse med henblik på involvering af medarbejderne, indhentning af ideer til CO₂-reduktioner samt undersøgelse af CO₂-perspektiver og muligheder i forhold til medarbejderpendling, som udgør ca. 6% af de samlede CO₂-udledninger.

Punktet "Konvertering til alternative brændstoftyper" omfatter en øget anvendelse af HVO-diesel, hvilket ved fuld overgang til dette vil indebære en årlig merudgift for beredskabet på ca. 900.000 kr., som ikke er indeholdt i de nuværende budgetter.

Den videre proces

Hovedstadens Beredskab vil igangsætte de nævnte udvalgte initiativer, og i det omfang der er tid og ressourcer til rådighed igangsætte andre initiativer, der er listet i appendiks i "Klimahandlingsplan 2025".

Det kan tilføjes, at chefen for den tekniske afdeling, hvorunder bygninger, køretøjer og strategisk indkøb henhører, har gennemført en uddannelse i Business Sustainability Management på University of Cambridge for at styrke kompetencerne inden for klimaområdet. Beredskabet vil endvidere fortsætte en indledt dialog med relevante afdelinger i Københavns Kommune i forhold til erfaringsudveksling i forhold til CO₂-indsatser – specielt i relation til scope 3.

Hovedstadens Beredskab planlægger på bestyrelsesmødet om 1 år at give en status på klimahandlingsplan 2025.

Det indstilles, at bestyrelsen tager orienteringen om klimahandlingsplan 2025 til efterretning.

Beslutning i Bestyrelsen den 27-11-2024

Til efterretning.

Fraværende: Bent Isager-Nielsen, Helle Adelborg, Lars Weiss

Bilag

1	ÅBENT	CO2 baseline 2023 for scope 1 og 2 - rapport oktober 2024	140967/24
2	ÅBENT	Klimahandlingsplan 2025	140643/24