

Høringssvar vedr. budget 2027

- forud for bestyrelsens 2. behandling d. 24. juni 2026

Hermed fremsendes B-sidens bemærkninger til det offentliggjorte forslag vedr. Budgetforslag 2027, samt de ekstra DUT-midler til *robustgørelse*.

Forord

Overordnet anerkendes intentionerne bag forslaget og den øgede fokus på at udvikle Hovedstadens Beredskab frem mod øget parathed og styrkelse mod fremtidens beredskabsmæssige udfordringer, som både hverdagens og ekstraordinære hændelser kan og vil bringe.

Af det følgende fremføres bemærkninger og eventuelle løsningsforslag til budgetforslaget.

1. Værksted - personale, køretøjer og materiel

Problem:

Planerne om øget beredskabsfaglig og operativ øvelsesaktivitet, vil betyde en forøget belastning på køretøjer, materiel samt medarbejdere.

Dette medfører øget arbejdspress på værksteder, mundering og materieldepot. Arbejdspresset kan medføre forøget risiko for kapacitetsmæssig belastning af dels medarbejdere og værktøjskapacitet, men ligeledes de nuværende begrænsede faciliteter i teknik.

Ovennævnte problemstilling forudsiges at være mest udtalt i perioder hvor reserve køretøjer og materiel disponeres og prioriteres til undervisningsbrug. Særligt ved længerevarende undervisnings- og uddannelsesforløb forudses væsentlige risici for mangel på materiel og køretøjer. Disse risici frygtes særligt omfattende ved pludselige opståede mekaniske nedbrud eller større skader.

Opfordring og løsningsforslag:

Der opfordres til fortsat fokus og medinddragelse i forbindelse med det forventede arbejdspress, med trivsel som kontinuerlig rettesnor.

Der opfordres til fokus på at forhindre generel og akut mangel på mandskab, samt mangel på materiel, køretøjer og faciliteter.

Der opfordres til løbende medinddragelse af relevante medarbejdere, med henblik på at imødekomme den fremtidige slitage af køretøjer og materiel og den følgende påvirkning af køretøjers levetid. Der opfordres i den forbindelse til at revurdere forventninger til køretøjers og materiels generelle levetid.

2. Alarm- og Operationscentret - øvelse, træning og faciliteter

Opmærksomhedspunkter:

I forbindelse med ambitioner og planer om øget fokus på at robustgøre det operative beredskab, ønskes et øget fokus på øvelse og træning af HBR's kriseberedskab, herunder krisestabsøvelser. Det anses som afgørende at både faciliteter, udstyr og mandskab et tilstrækkeligt rustet til opgaverne.

AC, som en væsentlig organisationsmæssige del af HBR, er ofte er grundliggende forudsætning for en hensigtsmæssig prioritering, styring og effektiv eksekvering af en nødvendig og livreddende indsats ved indsatser og hændelser.

I forlængelse af ovenstående ønskes øget inddragelse og træning af ikke-operative / administrative funktioner i HBR's kriseberedskab – samt evakueringsøvelse af Operationscenteret og test af redundant løsning/fortsat drift.

Der foreslås brand- og evakueringsøvelse på øvrige lokationer, herunder st. H, st. FB, Teknik mv.

Endvidere foreslås indsatser og materiel til oplysning og uddannelse af borgerne i kriseberedskab, samt samarbejde med civilsamfunds organisationer mv.

Fokus på faciliteter:

Det bemærkes, at en snarlig ombygning i Gearhallen og ombygning på st. FB, anses som absolut nødvendig for en effektiv-, succesfuld- og helhedsmæssig indsats, i både hverdag og ved særlige hændelser.

3. Øget trænings- og øvelsesaktiviteter, sikring af personalets arbejdsmiljø og sikkerhed

Problem:

Planerne om øget øvelsesaktivitet, herunder imødekommelse af det såkaldte *kompetencegab* hos det operative mandskab, vil skabe væsentlige udfordringer for personalets generelle sikkerhed og arbejdsmiljø.

Det bemærkes, at det operative mandskab, allerede i dag, oplever at den nødvendige arbejdsmiljø- og cancerforebyggende indsats i forbindelse med brandbekæmpelse og øvelsesaktiviteter, ikke udvikles og udføres i tilstrækkelig, nødvendig og tilfredsstillende grad og det operative mandskab giver udtryk for, at der er en mangelfuld udvikling og langsommelig behandling af nødvendige og forebyggende tiltag. Et konkret eksempel er oprettelsen af en centraliseret og effektiv løsning ifm. sanering af brugt materiel og udstyr, herunder apparater, hjelme m.m. (efter kontaminerende indsatser, herunder brandslukning, og øvelsesaktivitet).

Herudover opleves det at eksisterende udstyr og materiel, særligt de understøttende køretøjer, ikke i tilstrækkelig grad er afstemt i forhold til kapacitetsmæssige, operative samt logistiske krav. Dette gælder særligt den såkaldte SANITESVOGN og sanitetstrailer.

Dette bevirker, at mandskabet ofte oplever ineffektive og tidskrævende decentrale løsninger (utilstrækkelig rengøring af udstyr på skadessteder i al slags vejr, herunder på fortove, gader osv.)

I forlængelse heraf, konstateres, at det understøttende køretøj/ SANITETSVOGNEN, fremføres af enten frivillige, som tilkaldes fra eget hjem, skole eller andet arbejde, eller af ikke-tilstrækkeligt omskølet operativt beredskabspersonale.

Opfordring og løsning:

Der opfordres til prioritering af økonomi til oprettelse af en effektiv og central saneringsløsning, således at det operative mandskab frigøres fra den ikke-tilstrækkelige og ikke-optimale saneringsopgave på skadessteder og øvelseslokationer.

SANITETSVOGNEN og dens opgaver bør helt generelt prioriteres højere, og der foreslås konkret økonomi til omfordeling/ ansættelse af dedikeret og særligt uddannet mandskab til opgaven – til gavn for både arbejdsmiljø, den vigtige cancerforebyggende indsats, men også udbytterige indsatser og øvelsesaktivitet.

Ovenstående anses, både kort og lang sigt – som afgørende for både medarbejdere og Hovedstadens Beredskab.

Relevante medarbejdere fra B-siden vil naturligvis stå til rådighed, såfremt høringssvaret måtte give anledning til spørgsmål.

På vegne af B-sidens medarbejderrepræsentanter

Kristoffer Espinoza

Næstformand, HovedMED ved Hovedstadens Beredskab