# 7. Orientering om status på klimahandlingsplan

Sagsnr.: 21/3980

**Resumé**
Bestyrelsen orienteres med nærværende punkt om status for Hovedstadens Beredskabs klimahandlingsplan.

Punktet har været drøftet i Arbejdsudvalget på udvalgets møde den 4. november 2026. Arbejdsudvalget anbefaler indstillingen overfor bestyrelsen.

**Indstilling**
Det indstilles:

- at bestyrelsen tager orienteringen om status for klimahandlingsplanen til efterretning.

**Sagsfremstilling**
Hovedstadens Beredskab tager sit miljømæssige samfundsansvar alvorligt, og beredskabet har siden 2021 arbejdet målrettet på at måle og nedbringe $CO_2$-udledningen. Hovedstadens Beredskab var det første beredskab i Danmark til at måle og analysere $CO_2$-udledningen, ligesom beredskabet er aktivt i forhold til at sætte dagsordenen for den grønne omstilling for andre beredskaber i ind- og udland.

På baggrund af målinger og estimater af beredskabets $CO_2$-udledning fra først scope 1 og 2 samt efterfølgende af scope 3 (indirekte udledninger på tværs af værdikæden) udarbejdede Hovedstadens Beredskab sammen med Rambøll i efteråret 2024 en klimahandlingsplan, som bestyrelsen blev orienteret om på bestyrelsesmøde den 27. november 2024.

I klimahandlingsplanen blev udvalgt en række initiativer, som Hovedstadens Beredskab ville iværksætte i 2025 og 2026. Initiativerne var dem, der bedst - ud fra en vurdering af implementeringsindsats og effekt – ville kunne bidrage til at nedbringe Hovedstadens Beredskabs $CO_2$-udledning.

Bestyrelsen blev på bestyrelsesmødet 2. december 2025 orienteret om status for handlingsplanen, herunder at en ny status også ville blive givet på bestyrelsesmødet i 4. kvartal 2026. På den baggrund gives i det følgende en status på initiativerne i klimahandlingsplanen og på Hovedstadens Beredskabs fortsatte arbejde med at nedbringe $CO_2$-udledningen.

*Fortsættelse af den grønne omstilling af køretøjer*
Hovedstadens Beredskab fortsætter med at reducere omfanget af anvendelse af de fossile brændsler i køretøjerne ved indkøb af el-køretøjer. En række af køretøjerne – specielt de større køretøjer – kan dog endnu ikke beredskabsmæssigt forsvarligt erstattes af el-køretøjer.

*Konvertering til alternative brændstoftyper*
Hovedstadens Beredskab har haft overvejelser omkring at anvende HVO-diesel frem for almindelig diesel. Dette vil dog medføre en merudgift pr. år på ca. 1,1 mio. kr. og er pt. ikke prioriteret i de årlige budgetter. Med i overvejelserne er endvidere, hvor effekten af $CO_2$-investeringer er størst

samt at Rambøll anbefaler, at alternative brændstoftyper ikke må fortrænge anden udnyttelse, og at de skal være fornybare og tilgængelige.

*Indgå i dialog med udlejere omkring energirenoveringer (i lyset af kommende EU-krav vedr. dette)*
Rambøll har anbefalet, at Hovedstadens Beredskab i samarbejde med udlejere udarbejder en langsigtet prioriteringsliste for energirenovering af beredskabets bygninger.

I kontakten med de kommunale udlejere vedrørende dette har Hovedstadens Beredskab erfaret, at beredskabets bygninger indgår i de samlede kommunale prioriteringer omkring energirenoveringer af kommunernes bygninger.

*Fortsætte med at forbedre datagrundlaget for energiforbruget*
Hovedstadens Beredskab har indgået aftale med virksomheden ENTO om indhentning og analyse af forbrugsdata for varme og el. Via ENTO's system overvåges primært ejendommenes elforbrug. Der er dog udfordringer med at modtage data fra de ejendomme, hvor forbrug afregnes over huslejen, da der ikke er etableret særskilte målere for ejendommene, hvorfor datagrundlaget for disse fortsat mangler. Ligeledes overvåges stationers varme og vandforbrug, hvor det er muligt. Der er via systemet ved flere lejligheder opdaget uhensigtsmæssigt vandforbrug, som derved er blevet håndteret i tide.

*Udarbejdelse af strategi for bæredygtige indkøb*
Hovedstadens Beredskab har styrket fokus på bæredygtighed i forbindelse med indkøb. Beredskabet har udarbejdet en strategi for bæredygtige indkøb med henblik på at bidrage aktivt til den grønne omstilling gennem ansvarlige og fremtidsorienterede indkøb – uden at gå på kompromis med beredskabets operative kapacitet og sikkerhed.

Som en del af strategien indsætter Hovedstadens Beredskab krav og kriterier vedrørende bæredygtighed i udbud og miniudbud. Det kan for eksempel vedrøre $CO_2$-udledning pr. km ved indkøb af køretøjer, miljømærkning ved indkøb af uniformer, krav om genanvendelse af brandslanger og teknisk udstyr, dokumentation af miljøpåvirkning gennem et produkts livscyklus eller leverandørens generelle arbejde med at nedbringe $CO_2$-udledning. Til at understøtte dette arbejde har Hovedstadens Beredskab udarbejdet en bæredygtighedstjekliste, der anvendes i forbindelse med udbud og markedsdialog.

*Indlede dialog med leverandører for at fremme bæredygtige løsninger*
Hovedstadens Beredskab indgår nu i højere grad løbende i dialog omkring bæredygtige løsninger med de leverandører, der samarbejdes med og med fokus på de største leverandører. Målet med dette er blandt andet at skabe en fælles forståelse for bæredygtige løsninger og fastlægge krav og forventninger til leverandørerne, uden at det på områder med få leverandører væsentligt mindsker konkurrence mellem leverandører.

*Udarbejdelse af retningslinjer for indkøb af arbejdstøj, der udgør ca. 4 % af de samlede $CO_2$-udledninger*
Udarbejdelse af retningslinjer for indkøb af arbejdstøj er igangsat. Hovedstadens Beredskab stiller også øgede krav vedrørende miljø og bæredygtighed til leverandører af arbejdstøj.

*Overgå til en grønnere investeringsprofil, hvor beredskabets investeringer i obligationer ikke har udgangspunkt i landbrug*

Hovedstadens Beredskab har udskiftet de obligationer, der havde udgangspunkt i landbruget. $CO_2$-udledningerne relateret til obligationer er dermed reduceret væsentligt, hvor Nordea dog ikke har $CO_2$-udledningstal for de nye obligationer.

Pt. udgør investeringer samlet ca. 5 % af de samlede $CO_2$-udledninger.

*Gennemføre medarbejderundersøgelse*
Hovedstadens Beredskab har i 2026 gennemført en medarbejderundersøgelse med henblik på dels at indhente ideer til $CO_2$-reduktioner og dels at fastholde og videreudvikle en positiv ændret energiadfærd. Undersøgelsen foregik ved, at de enkelte teams/afdelinger afholdt en workshop, hvor der blev opsamlet potentielle ideer og tiltag til at reducere $CO_2$-udledningen.

Samlet resulterede undersøgelsen i 700 input og kommentarer. De mange input falder primært inden for følgende kategorier:

- Arbejdsmæssig kørsel og transport
- Privat kørsel og transport
- Bygninger
- Indkøb
- El og varme
- Mundering

*Plan for 2027 og udarbejdelse af ny klimahandlingsplan*
Hovedstadens Beredskab vil i 2027 fortsætte med at implementere en række af forslagene fra medarbejderundersøgelsen. Herudover vil der i 2027 blive arbejdet videre med initiativerne i klimahandlingsplanen, herunder initiativer som ikke blev prioriteret i første omgang.

Det kan endelig nævnes, at station Hvidovre forventes tilsluttet fjernvarmenettet senest i 2027. Dermed vil det kun være de to brandstationer i Dragør Kommune, der har naturgas som energikilde.

Hovedstadens Beredskab vil på bestyrelsesmødet ultimo 2027 præsentere en klimahandlingsplan for 2028 og 2029. Det planlægges i den forbindelse, at Hovedstadens Beredskab i 2027 indhenter bistand fra en ekstern rådgiver til at assistere med udarbejdelsen af denne plan.